Installazione delle pompe Common Rail

Indicazioni per officine qualificate. La procedura dipende dalla pompa, dal motore e dall'impianto di iniezione. Seguire la documentazione aggiornata del costruttore del veicolo.

1. Identificazione e causa del guasto

Prima del montaggio verificare codice e compatibilità. Individuare ed eliminare la causa del danno originale prima di mettere in funzione la pompa sostitutiva.

2. Sicurezza

Prima di aprire l'impianto spegnere il motore e scaricare la pressione secondo le istruzioni del costruttore. Il carburante ad alta pressione può causare gravi lesioni. Non allentare le tubazioni a motore acceso e non cercare perdite con le mani.

3. Contaminazione

Controllare serbatoio, tubazioni, filtro, rail e iniettori. In presenza di particelle metalliche o altri contaminanti pulire o sostituire le parti interessate secondo le istruzioni del costruttore. La sola sostituzione della pompa non elimina i contaminanti.

4. Preparazione e montaggio

Sostituire filtro carburante, guarnizioni prescritte e componenti monouso. Rimuovere i tappi protettivi solo immediatamente prima del collegamento. Impostare e bloccare la fasatura se richiesto. Rispettare le coppie di serraggio.

5. Tubazioni e riempimento

Controllare le tubazioni ad alta pressione. Sostituire quelle danneggiate e quelle per cui il costruttore prescrive la sostituzione dopo lo smontaggio. Riempire e spurgare l'impianto. Evitare il funzionamento a secco e l'ingresso di carburante non filtrato.

6. Avviamento e verifica

Salvare i codici di errore prima di cancellarli. Eseguire gli adattamenti necessari e verificare pressione carburante e tenuta. In caso di anomalie interrompere l'avviamento e individuare la causa; non modificare le regolazioni a caso.

7. Documentazione

Registrare codice pompa, VIN, chilometraggio, data, lavori e misurazioni. Conservare i documenti del ricambio e del filtro. Questa guida non sostituisce le condizioni di garanzia e non limita i diritti legali dell'acquirente.