Installazione delle pompe VP30 e VP44

Indicazioni per officine qualificate. Questa guida integra le istruzioni del costruttore del veicolo e non sostituisce la procedura prevista per la specifica pompa e il codice motore.

1. Identificazione e diagnosi

Verificare il codice della pompa e la compatibilità con il veicolo. Individuare ed eliminare la causa del guasto originale. Controllare batteria, alimentazione elettrica, masse e connettori. In caso di dubbi contattare il venditore prima del montaggio.

2. Pulizia dell'impianto

Controllare serbatoio e tubazioni. Rimuovere i contaminanti secondo le istruzioni del costruttore e sostituire filtro carburante e guarnizioni prescritte. In presenza di particelle metalliche controllare l'intero impianto, compresi gli iniettori.

3. Fasatura e fissaggio

Usare gli attrezzi di bloccaggio previsti per il motore. Rispettare fasatura e coppie di serraggio prescritte. Non applicare regolazioni o misure di attrezzi relative a un'altra versione del motore.

4. Riempimento e spurgo

Prima dell'avviamento riempire e spurgare l'impianto con attrezzature idonee seguendo le istruzioni del veicolo. Evitare il funzionamento a secco. Non aprire le tubazioni ad alta pressione a motore acceso e non cercare perdite con le mani.

5. Elettronica e avviamento

Se necessario eseguire l'abbinamento dell'immobilizzatore e gli adattamenti con una diagnosi idonea. La sola accensione del quadro può non bastare. Rispettare i limiti di utilizzo del motorino di avviamento e non usare prodotti di avviamento non autorizzati.

6. Controlli e documentazione

Verificare tenuta, codici di errore e valori misurati. In caso di funzionamento anomalo interrompere le prove e individuare la causa. Non modificare cablaggi o sensori interni. Registrare codice ricambio, VIN, codice motore, chilometraggio, data e risultati diagnostici. Conservare i documenti.

7. Diritti dell'acquirente

Queste indicazioni non aggiungono limitazioni alla garanzia e non limitano i diritti legali dell'acquirente.